

2024-2030年广州轨道交通 行业发展态势与市场调查预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年广州轨道交通行业发展态势与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415701.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

作为城市公共交通系统的一个重要组成部分，目前城市轨道交通有地铁、轻轨、市郊铁路、有轨电车以及悬浮列车等多种类型，号称“城市交通的主动脉”。

近年来，广州市不断优化轨道交通投资环境，创新投融资模式，政府大力提倡轨道交通建设的多元化投融资模式。城市轨道交通的集聚效应诱发大量的消费需求和投资需求，轨道交通项目投资前景看好，轨道交通沿线房地产开发及轨道交通枢纽商业运营都成为投资热点。

历经20多年发展，广州城市轨道交通已建成开通16条（段）、621公里（不含广佛线和7号线佛山段为587.7公里），里程居全国第三，实现了区区通地铁，拉开了城市空间格局，促进了广佛同城化发展。轨道占公交出行比例达60.1%，逐渐成为市民出行的首选。2022年8月2日，《广州市轨道交通线网规划（2018-2035年）》（下称《规划》）开始公示。《规划》为广州构建了高速地铁、快速地铁、普速地铁组成的城市轨道交通系统，总规模达到53条，2029公里，与上一轮规划对比，新增30条、1004公里线路。《规划》实施后，广州轨道交通线网规划里程位于全球前列。国内方面，广州百万人口拥有城市轨道里程101公里（北京109公里、上海88公里、深圳77公里），仅次于北京；从全球来看，广州百万人口拥有轨道交通（含城际铁路、市郊铁路、城市轨道）里程125公里，达到国际先进水平，巩固提升广州国际综合交通枢纽能级。客流覆盖方面，中心城区站点800米人口、就业岗位覆盖率超过80%，全市轨道交通占公共交通出行比例达到80%，满足人民对美好生活的向往。

中企顾问网发布的《2024-2030年广州轨道交通行业发展态势与市场调查预测报告》共九章。首先介绍了城市轨道交通的定义、分类、经济特点、与经济发展和联系等，接着系统分析了国际国内城市轨道交通的发展概况和广州轨道交通的现状，然后具体介绍了珠江三角洲区域城际轨道交通的发展。随后，报告对广州轨道交通行业做了运营管理分析、商业开发分析、设备制造分析和投融资分析，最后分析了广州城市轨道交通的未来发展前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、广东省交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广州轨道交通行业有个系统深入的了解、或者想投资广州轨道交通行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 城市轨道交通的相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

- 1.1.1 城市轨道交通的定义
- 1.1.2 城市轨道交通的分类
- 1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式
- 1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用
- 1.2 城市轨道交通系统的介绍
 - 1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析
 - 1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式
 - 1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准
 - 1.2.4 轨道交通系统的有机衔接
- 1.3 城市轨道交通与经济发展
 - 1.3.1 轨道交通带动经济新增长
 - 1.3.2 轨道交通成为区域经济的牵引力
 - 1.3.3 轨道交通在城市结构变迁中的作用
 - 1.3.4 大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章 2021-2023年城市轨道交通的发展

- 2.1 2021-2023年世界轨道交通的发展概况
 - 2.1.1 全球城市轨道交通的发展特点
 - 2.1.2 国外城市轨道交通建设融资分析
 - 2.1.3 美国城市轨道交通发展状况
 - 2.1.4 英国的轨道交通发展战略
 - 2.1.5 日本未来轨道交通的发展方向
- 2.2 2021-2023年中国城市轨道交通的发展
 - 2.2.1 我国城市轨道交通发展概况
 - 2.2.2 我国城市轨道交通的发展特征
 - 2.2.3 2020年我国城市轨道交通建设状况
 - 2.2.4 2021年我国城市轨道交通建设状况
 - 2.2.5 2022年我国城市轨道交通建设状况
 - 2.2.6 国内轨道交通建设掀起新高潮
 - 2.2.7 发展城市轨道交通的主要条件
 - 2.2.8 中国城市轨道交通的定位及总体设计
- 2.3 城市轨道交通面临的挑战

- 2.3.1 中国城市轨道交通发展存在的问题
- 2.3.2 我国城市轨道交通建设面临三大怪圈
- 2.3.3 城市轨道交通中面临的资金难题
- 2.3.4 城市轨道交通建设中亟需解决的问题
- 2.4 城市轨道交通发展的对策
 - 2.4.1 国内城市轨道交通发展战略与对策
 - 2.4.2 发展中国城市轨道交通的主要策略
 - 2.4.3 降低城市轨道交通建设及运营成本的对策
 - 2.4.4 城市轨道交通的技术发展策略
 - 2.4.5 促进中国城市轨道交通发展的建议

第三章 2021-2023年广州城市轨道交通发展分析

- 3.1 2021-2023年广州城市交通概况
 - 3.1.1 2020年广州市交通行业经济运行状况
 - 3.1.2 2021年广州市交通行业经济发展分析
 - 3.1.3 2022年广州市交通行业经济发展分析
 - 3.1.4 广州市优先发展城市公共交通
 - 3.1.5 促进广州城市交通发展的对策措
- 3.2 2021-2023年广州城市轨道交通发展概况
 - 3.2.1 广州城市轨道交通规划的历史沿革
 - 3.2.2 广州轨道交通线网已初步形成
 - 3.2.3 广州轨道交通步入大发展时期
 - 3.2.4 广州优先发展城市轨道交通系统
- 3.3 广州轨道交通已通车线路
 - 3.3.1 一号线
 - 3.3.2 二号线
 - 3.3.3 三号线
 - 3.3.4 四号线
 - 3.3.5 五号线
 - 3.3.6 八号线
 - 3.3.7 九号线
- 3.4 2021-2023年广州市在建轨道交通项目进展状况

- 3.4.1 广州轨道交通路线建设规划
- 3.4.2 广州轨道交通路线建设进展
- 3.4.3 广州轨道交通新线开通情况
- 3.5 2021-2023年广州城市轨道交通换乘分析
 - 3.5.1 城市轨道交通的主要换乘方式
 - 3.5.2 轨道交通换乘其他交通工具的总体分析
 - 3.5.3 城市轨道交通换乘中的票务管理
 - 3.5.4 广州市内10条轨道交通线有望换乘广佛

第四章 2021-2023年珠江三角洲区域城际轨道交通发展分析

- 4.1 2021-2023年珠江三角洲地区发展现状
 - 4.1.1 珠三角改革发展列入国家战略规划
 - 4.1.2 粤港澳合力打造“大珠三角”
 - 4.1.3 珠江三角洲地区发展优势及制约因素
 - 4.1.4 珠三角地区有望发展成为世界级都市圈
- 4.2 2021-2023年珠三角城际轨道发展概况
 - 4.2.1 珠江三角洲地区城际轨道交通网规划
 - 4.2.2 珠三角地区加速城际轨道交通建设
 - 4.2.3 珠三角地区打造“一小时”都市圈
 - 4.2.4 珠三角地区城际轨道交通发展战略
- 4.3 广珠轻轨
 - 4.3.1 广珠轻轨简述
 - 4.3.2 广珠轻轨进入全面建设阶段
 - 4.3.3 广珠轻轨正式通车
 - 4.3.4 2021年广珠轻轨建设进展
 - 4.3.5 2022年广珠轻轨建设动向
- 4.4 广佛地铁
 - 4.4.1 广佛地铁简述
 - 4.4.2 广佛地铁全线动工
 - 4.4.3 广佛地铁获资金支持
 - 4.4.4 广佛地铁加强珠三角同城效应
 - 4.4.5 2020年广佛地铁运营状况

4.4.6 2021年广佛地铁建设分析

4.4.7 2022年广佛地铁建设动态

第五章 2021-2023年广州城市轨道交通的运营管理

5.1 城市轨道交通的客流预测

5.1.1 城市轨道交通客流预测的目的和作用

5.1.2 城市轨道交通客流预测的基本内容

5.1.3 城市轨道交通客流预测的一般程序

5.1.4 城际间客流预测的内容及方法

5.1.5 影响城市轨道交通客流预测准确度的因素

5.2 广州市轨道交通设计管理模式

5.2.1 国内城市轨道交通设计管理的主要模式

5.2.2 羊城轨道交通设计管理的模式

5.2.3 轨道交通中虚拟组织管理模式的前景

5.3 城市轨道交通中的噪声控制

5.3.1 城市轨道交通噪声的形成和分类

5.3.2 城市轨道交通噪声的控制措施

5.3.3 控制城市轨道交通噪声的建议

5.3.4 广州地铁3号线建成低噪音轨道

5.4 城市轨道交通建设中的工程接口管理

5.4.1 城市轨道交通工程接口管理发展阶段

5.4.2 工程接口管理的组织结构

5.4.3 施工及安装阶段工程接口管理的实施

5.4.4 工程接口管理实施保障体系

5.5 广州城市轨道交通运营管理策略及建议

5.5.1 广州轨道交通一体化运营模式

5.5.2 城市轨道交通综合安全管理体系

5.5.3 广州加强地铁安全管理的主要对策

5.5.4 城市轨道交通运营管理的战略措施

第六章 2021-2023年广州城市轨道交通的经济效应

6.1 加速广州市发展

- 6.1.1 促进城区向南拓展
- 6.1.2 分散城区板块
- 6.1.3 形成轨道经济
- 6.1.4 推动城市高效运作
- 6.1.5 实现环保交通
- 6.2 沿线房地产市场
 - 6.2.1 轨道交通对房地产市场的影响
 - 6.2.2 轨道交通建设带动沿线地产开发
 - 6.2.3 广州城市轨道交通对土地利用的影响分析
 - 6.2.4 广州轨道交通拉动沿线房地产市场价格
 - 6.2.5 广佛地铁加速沿线楼市升温
- 6.3 轨道交通枢纽商业
 - 6.3.1 轨道交通对商业发展的影响
 - 6.3.2 城市轨道交通枢纽型商业的内涵和特点
 - 6.3.3 轨道交通枢纽的集聚效应
 - 6.3.4 广州规划建设45个轨道交通枢纽
 - 6.3.5 广州加快发展地铁枢纽商业
- 6.4 广告资源
 - 6.4.1 轨道交通空间广告资源的特点
 - 6.4.2 轨道交通空间广告资源的类型
 - 6.4.3 广州地铁广告资源的优势
 - 6.4.4 轨道交通空间广告资源经营分析
- 6.5 亚运交通
 - 6.5.1 亚运会对广州经济发展的影响
 - 6.5.2 广州轨道交通有效缓解城市交通压力
 - 6.5.3 广州市加快推进亚运交通体系建设
 - 6.5.4 轨道交通成羊城亚运会客运主力

第七章 2021-2023年城市轨道交通设备发展分析

- 7.1 2021-2023年中国城市轨道交通设备产业发展概况
 - 7.1.1 我国轨道交通设备产业总体状况
 - 7.1.2 中国重点发展高速列车及新型城市轨道交通设备

- 7.1.3 城市轨道交通设备市场广阔
- 7.1.4 我国城市轨道交通设备业生产能力滞后
- 7.1.5 中国城轨交通供电系统设备国产化透析
- 7.2 2021-2023年轨道交通设备制造业的竞争格局
 - 7.2.1 产业竞争力系统
 - 7.2.2 中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析
 - 7.2.3 国外主要轨道交通设备企业在华发展概况
 - 7.2.4 提升中国轨道交通装备制造业竞争力策略
- 7.3 车辆设备
 - 7.3.1 地铁车辆
 - 7.3.2 轻轨车辆
 - 7.3.3 有轨电车
 - 7.3.4 磁悬浮列车
- 7.4 城市轨道交通信息通信系统
 - 7.4.1 传输系统
 - 7.4.2 电话系统
 - 7.4.3 广播系统
 - 7.4.4 电视监控系统
 - 7.4.5 电源系统
 - 7.4.6 时钟系统
 - 7.4.7 无线通信系统
- 7.5 城市轨道交通共用信息平台功能及构建
 - 7.5.1 共用信息平台建设目标
 - 7.5.2 各智能子系统及其信息需求分析
 - 7.5.3 共用信息平台的功能
 - 7.5.4 共用信息平台的构建

第八章 广州轨道交通的投融资分析

- 8.1 投资机会
 - 8.1.1 城市轨道交通成为新一轮基建投资热点
 - 8.1.2 广州将大力发展轨道交通
 - 8.1.3 地铁投资将带动周边商业发展

8.1.4 城轨道交通建设给装备制造业带来无限商机

8.2 投融资概况

8.2.1 城市轨道交通投融资主要模式

8.2.2 广州轨道交通项目投资模式不断完善

8.2.3 广州地铁十年投资503亿元

8.2.4 广州市地铁项目融资模式的弊端

8.3 融资方式

8.3.1 BOT模式

8.3.2 TOT模式

8.3.3 证券融资

8.3.4 资本金筹集的主要方式

8.3.5 债务资金筹措的主要方式

8.4 PPP模式

8.4.1 PPP模式概述

8.4.2 中国轨道交通PPP模式的创新

8.4.3 国内轨道交通PPP项目的主要制约因素

8.4.4 轨道交通PPP模式的风险及运作策略

第九章 对广州城市轨道交通前景展望

9.1 中国城市轨道交通的发展前景

9.1.1 我国城市轨道交通发展展望

9.1.2 中国轨道交通发展将形成网络体系

9.1.3 城轨将成为未来城市交通的主干线

9.2 广州城市轨道交通前景预测

9.2.1 广州有望运行低速磁悬浮列车

9.2.2 广州轨道交通未来发展展望

9.2.3 2022年广州轨道交通规划

附录：

附录一：《城市轨道交通运营管理办法》

附录二：《广州市城市轨道交通管理条例》

图表目录

图表 广州市交通行业主要生产指标完成情况

图表 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

图表 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表 城市轨道交通通道换乘示意图

图表 城市轨道交通技术等级表

图表 政府主导的公建私营网运分离模式结构图

图表 以政府为主导的公建私营网运分离的投融资模式流程图

图表 地铁运营综合管理定额

图表 地铁效率、运用指标

图表 磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比

图表 磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较

图表 磁悬浮高速列车的磁场强度比较

图表 弹性车轮的降噪效果

图表 运输设施与地价的循环关系图

图表 根据模型计算的房价与实际房价变化比较表

图表 根据模型计算的房价与实际房价变化比较图

图表 建筑安装工程承包标段内部分项工程接口质量与风险控制

图表 各标段间及其与市政设施间接口质量与风险控制

图表 工程接口管理在各工程阶段的任务与作用

图表 工程接口管理组织结构框图

图表 工程接口任务确立及实施流程图

图表 轨道交通空间广告资源类型

图表 轨道交通空间广告资源融资模式流程图

图表 轨道交通可采用广告资源融资的基础设施

图表 票面广告融资模式流程图

图表 城市轨道交通综合安全管理体系的内容

图表 城市轨道交通综合安全管理体系机构组成

图表 轨道交通通信系统业务流程示意图

图表 轨道交通通信系统的实现机制

图表 城市轨道交通信息通信系统的构成

图表 竞争力系统组织模型示意图

图表 产业竞争力系统框架模型示意图

图表 BOT模式的运作流程

图表 PPP模式的类型

图表 PPP的各种模式及其含义

图表 PPP与私有化的区别

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415701.html>